

**AUFSICHTSRATSSITZUNG
WIFÖG DER VG NAHE-GLAN**

**DIENSTAG, 25. APRIL 2023, 18:00
UHR**

DRAISINE

WERBUNG AUF DER HOMEPAGE DER FERIENREGION NAHE-GLAN

NAHE-GLAN

suchen ...



[Aktuelles](#) [Events](#) [Outdoor](#) [Kur- & Wellness](#) [Kultur](#) [Wein & Genuss](#) [Übernachten](#) [Service](#)



DRAISINENTOUR

Kennen Sie schon die Draisinentour?

HINWEIS AUF DER HOMEPAGE

Kennen Sie schon die Draisinentour?

Gehen Sie auf der 40 km langen, stillgelegten Bahntrasse von Altenglan bei Kusel über Meisenheim bis nach Staudernheim mit einem außergewöhnlichen Gefährt auf **Entdeckungstour** durch das Glantal!

Wie funktioniert's?

Wie ein Fahrrad wird die Draisine mit Pedalen angetrieben und läuft auf vier Rädern wie eine Eisenbahn auf dem Gleis: Lenken ist daher nicht notwendig. An insgesamt **28 Haltepunkten** können Sie Zwischenstation machen, um sich auszuruhen oder einen Abstecher in die Ortschaften zu machen. Die historische Altstadt von Meisenheim ist an der Strecke die sehenswerteste Station, die Sie auf jeden Fall besuchen sollten!

Wegen anstehender Bauarbeiten bleibt die Teilstrecke "Naheland" in dieser Saison leider geschlossen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Bereits erfolgte Buchungen für die Strecke "Naheland" von Staudernheim nach Meisenheim können natürlich kostenfrei storniert oder auf die Teilstrecke „Glantal“ umgebucht werden. Setzen Sie sich dafür mit unseren Kollegen der Tourist-Information in Kusel - Telefon 06381/424-270 oder per Mail an draisinentour@kv-kus.de - in Verbindung.

Die Teilstrecke "Glantal" zwischen Altenglan und Lauterecken ist geöffnet: [Hier können Sie Ihre Draisinentour online buchen!](#)

UNFALL AUF DER BRÜCKE BEI ODERNHEIM AM 19.02.2023



AUS MAßNAHMENKATALOG VOM 6. MÄRZ



AUS MAßNAHMENKATALOG VOM 6. MÄRZ



ORTSTERMIN AM 12. APRIL 2023

Teilnehmer waren:

Herren Schultheiß, Gruber und Sander (KV Kusel)

Herr Theiß aus Waldmoor (Prüfbeauftragter mit DB-Zulassung für die Draisinenstrecke)

Herr Lieth (VG Nahe-Glan)

Herr Auer (Bauhof VG Nahe-Glan)

Herr Müller (Ordnungsamt Nahe-Glan)

Herr Schneberger (Wifög)

Uwe Engelmann und Ron Budschat

KOSTENSCHÄTZUNG FÜR ABSOLUT ZUR FREIGABE NOTWENDIGEN MAßNAHMEN

Kostenschätzung

Ertüchtigung des Oberbaus der Bauwerke Staudernheim - Meisenheim
nur intern verwenden

Projekt: Ertüchtigung des Oberbaus der Bauwerke
Staudernheim - Meisenheim

Auftraggeber: Kreisverwaltung Kusel
Trierer Straße 49 - 51
66896 Kusel

Erstellt von: Ingenieurbüro für Bauwesen Dipl. Ing. H. Theis
Weiherstraße 3
66914 Waldmohr

Summe netto:	122.704,06 EUR
zzgl. 19% MwSt:	23.313,77 EUR
Summe inkl. MwSt:	146.017,83 EUR

ERTÜCHTIGUNG DES OBERBAUS DER BRÜCKEN

- Beläge mit Unterkonstruktion
- Verkehrssicherung, vor allem Geländer
- Gleisbereiche bleiben unangetastet
- Keine Brückenprüfung nach DIN 1076

- **Beläge Fichte/Tanne, Haltbarkeit bis max. 10 Jahre**
 - Unterkonstruktion 10 x 16 cm
 - Belagskonstruktion 20 x 6 cm
- **Zaunarbeiten**
 - Stabgitterzaun mit Doppelstabmatten
 - 1,30 m hoch, Maschenweite 50 x 200 mm
 - Bodenfreiheit max. 10 cm
- **Verkehrsleitung**
 - Beschilderung
 - Drehkreuze beidseits (damit keine Pferde über die Stege gehen) Fahrräder ???
- **Sicherungsmaßnahmen**
 - Stolperstellen
 - Bauzaun zur Absperrung

Bahnkilometer	km 95.969 175 m	km 94.736 42 m	km 94.029 38 m	km 93.47 50 m	km 92.79 75 m	km 86.83 12 m	Summen
Baustelle einrichten	1.889	780	1.108	1.889	1.889	616	8.171 €
Abbruch und Entsorgung	5.078			1.305	1.451		7.834 €
Beläge	28.236			7.260	8.067		43.563 €
Zäune	11.791	2.829	2.560	3.369	5.053	808	26.410 €
Verkehrsleitung	7.540	970	970	9.506	6.706		25.692 €
Sicherungsmaßnahmen	5.262			2.967	1.825	970	11.024 €
SUMME	59.797	4.580	4.638	26.298	24.992	2.395	122.704 €

BETRIEB DER DRAISINENSTRECKE STAUDERNHEI - MEISENHEIM

- War vom Fremdenverkehrszweckverband für das Jahr 2023 geplant
- Beginn in Staudernheim, max. bis Meisenheim
- Ab 14:00 Uhr nur noch zurück in Richtung Staudernheim
- Buchungsmöglichkeit im System gegeben
- 30 Fahrraddraisinen (+ 5 Reserve)

ERGEBNIS 2018 (GESAMTSTRECKE)

(453.000 € DEFIZIT)

- „Strecke“

- 323.000 Personalkosten
- 33.000 Sach- und Dienstleistungen
- 65.000 Abschreibungen
- 6.000 Sonstige Kosten

- „Betrieb“

- 409.000 Erträge
- 8.000 Personal
- 213.000 Sach- und Dienstleistungen (Provisionen, Fahrzeugunterhaltung, ...)
- 76.000 Abschreibungen
- 138.000 Sonstige Aufwände (Steuer, Wirtschaftsverbände, Werbung, ...)

ERGEBNIS 2019 (GESAMTSTRECKE)

(438.000 € DEFIZIT)

- „Strecke“

- 360.000 Personalkosten
- 2.000 Sach- und Dienstleistungen
- 66.000 Abschreibungen
- 8.000 Sonstige Kosten

- „Betrieb“

- 380.000 Erträge
- 9.000 Personal
- 205.000 Sach- und Dienstleistungen (Provisionen, Fahrzeugunterhaltung, ...)
- 70.000 Abschreibungen
- 87.000 Sonstige Aufwände (Steuer, Wirtschaftsverbände, Werbung, ...)

SCHÄTZUNG DEFIZIT 2023 (TEILSTRECKE NAHE)

150.000 €

- Größere Einsparungen bei den Personalkosten da kein Rücktransport der Draisinen mehr nötig
- Grobe Schätzung der KV Kusel, da keine Erfahrungswerte
- Incl. Abschreibungen und Personalkostenverrechnung

ZAHLEN

- Bisher insgesamt bis zu 8.000 Ausleihen (x 3 Personen) = 24.000 Draisinenfahrer
- Meist nur eine Teilstrecke gefahren, oft Staudernheim – Lauterecken
- Nachfrage nach weiteren Angeboten (Essen, Geselligkeit, Weinprobe) gab es oft
- Preisanhebung ist möglich (bisher 39,00 € / 49,00 €)
- Mehr Draisinenfahrer auf Teilstrecke „Nahe“ als auf Teilstrecke „Glan“

INFORMATIONEN AUS KV KUSEL DIENSTAG, 25. APRIL 2023, 13:00 UHR

- Etliche Draisinenfahrer wollen auf der Teilstrecke „Nahe“ fahren, da Meisenheim als Ziel gewünscht. Daher keine Umbuchung auf Teilstrecke „Glan“. Gäste hoffen auf „später“ oder „nächstes Jahr“
- Spätestens Ende Mai muss klar sein, ob und wann die Teilstrecke „Nahe“ wieder öffnet, denn spätestens Anfang Juli –Mitte Juli müsste man wieder Fahrten anbieten können. Oft 4 – 6 Wochen Vorlauf bei Buchungen
- Die (verkürzte) Draisinensaison 2023 wäre dann der „Probezeitraum“
- Gespräch mit KV Kusel: Mittwoch, 26. April 2023, 8:00 Uhr
- Nächstes Gespräch mit KV Kusel am Donnerstag, 27. April 2023, 9:30 Uhr

WEITERE ÜBERLEGUNGEN

- Teilweise Bezuschussung der Instandsetzung über Ergänzungsmaßnahmen für Radwege klären
- Bezuschussung über „Tourismusförderungen“ klären, jedoch werden i.d.R. keine Instandsetzungen gefördert
- Einbeziehung des Landkreises Bad Kreuznach klären. Auf Dauer scheinen überregionale Tourismusangebote durch die VG allein schwer zu finanzieren.

AUFSICHTSRAT WIFÖG 25.04.2023

- Einstimmiges Votum, dass Draisinenstrecke als Teil unseres touristischen Angebotes unbedingt erhalten werden soll.
- Gespräche mit KV Kusel / Fremdenverkehrsverband sollen geführt werden, um weitere Details zu klären
- Jährlicher Zuschussbedarf muss so genau wie möglich berechnet werden. Defizit erhöht den Ausgleichsbedarf der WIFÖG durch den Gesellschafter VG Nahe-Glan
- Zustimmung des VG-Rates zu diesem Grundsatzvorgehen wird erbeten