

Vorstellung des Bauwerksentwurfs zur Brücke über den Gaulsbach in Monzingen

Dipl.-Ing. (FH)
Mathias Steitz

 VERHEYEN
INGENIEURE

Bestand

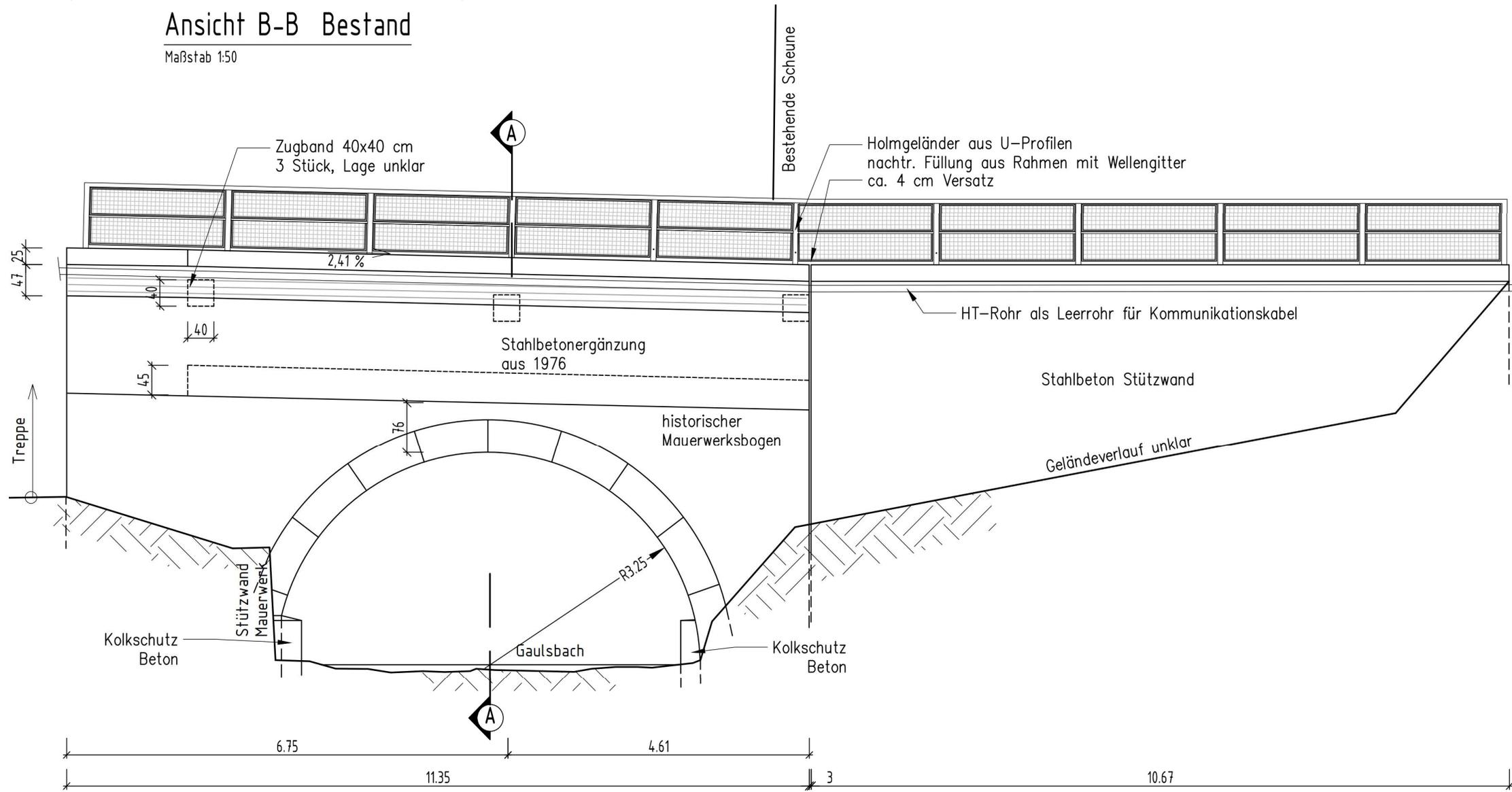


Bestand

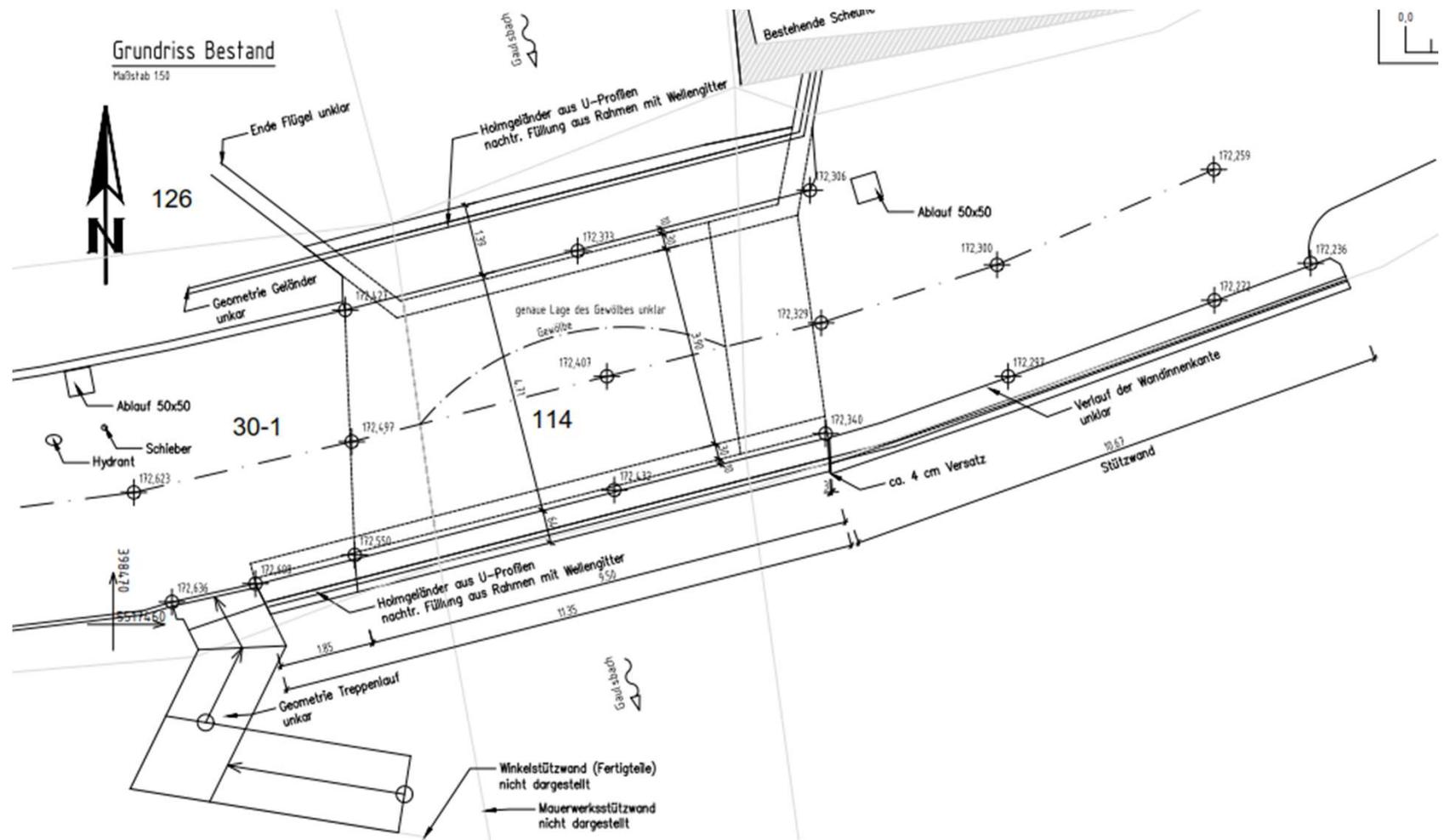


Ansicht B-B Bestand

Maßstab 1:50



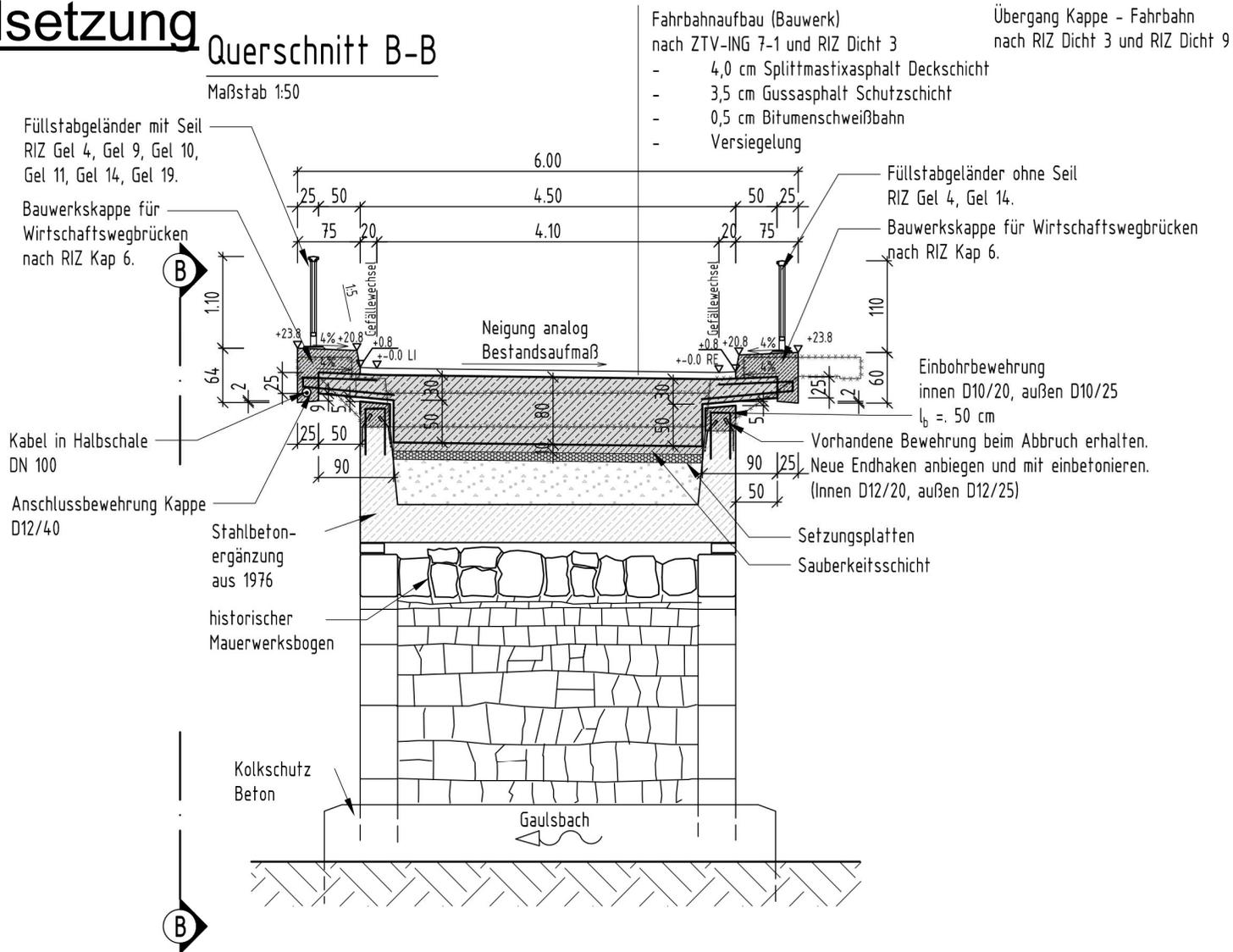
Bestand

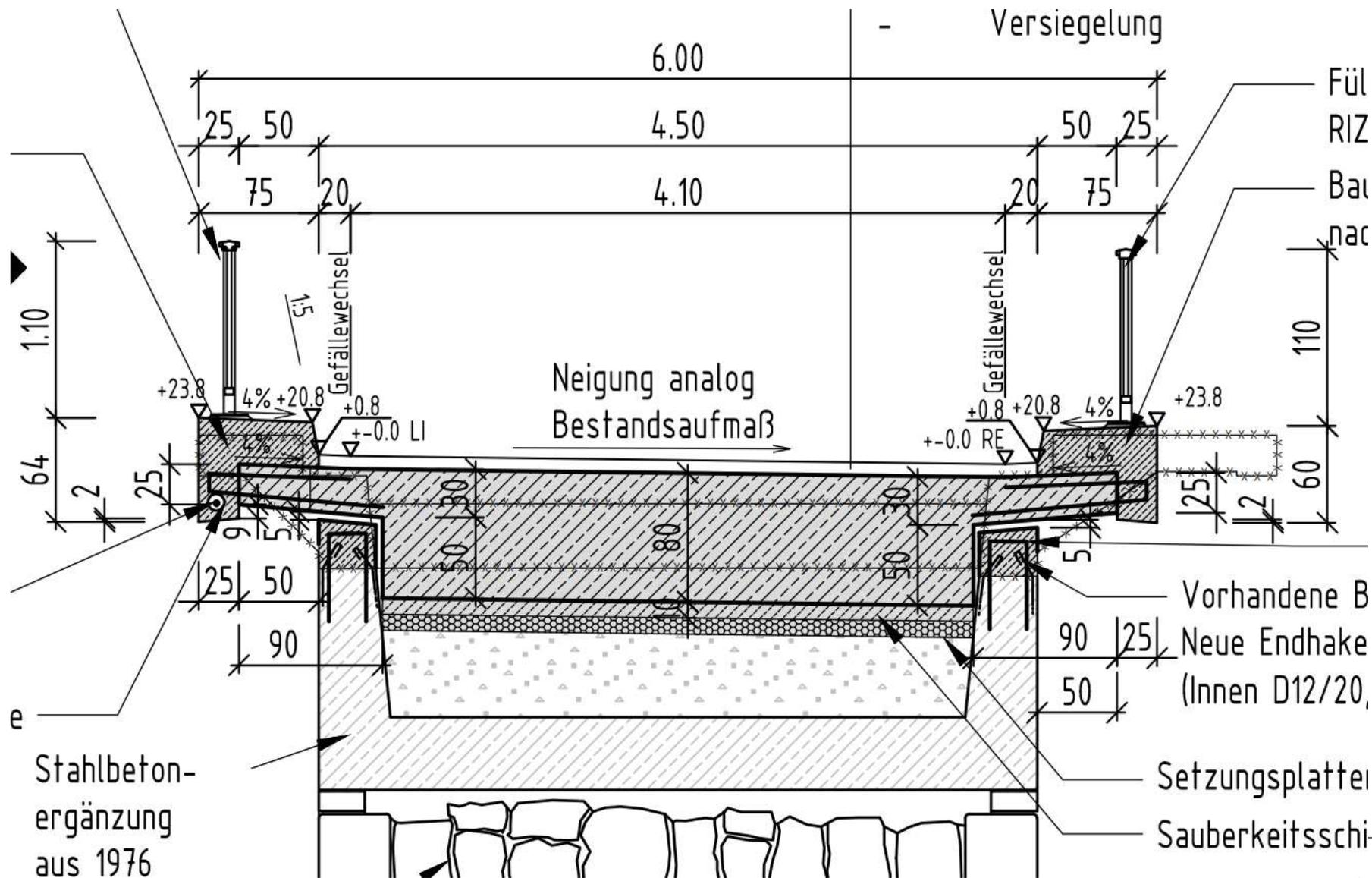


Instandsetzung

Querschnitt B-B

Maßstab 1:50



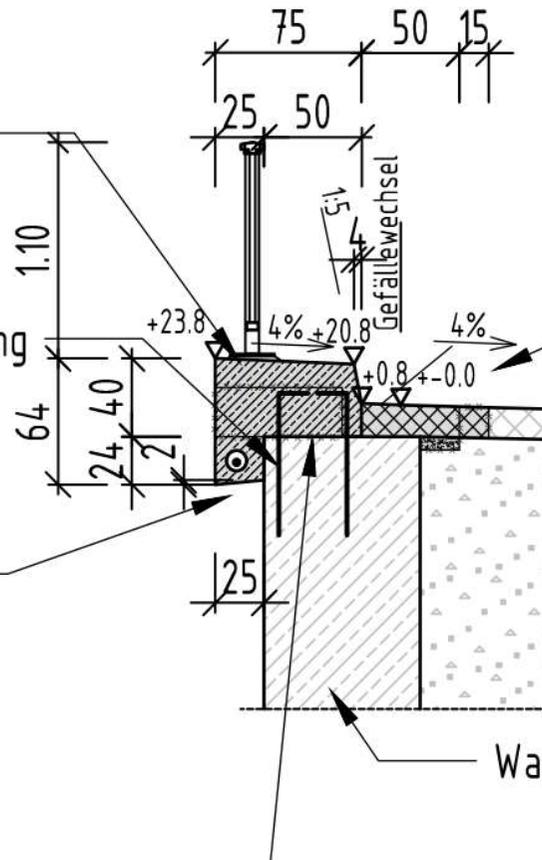


Instandsetzung

Bauwerkskappe für
Wirtschaftswegbrücken
analog RIZ Kap 6.

Einbohrbewehrung
2x D10/25
 $l_B = 50 \text{ cm}$

Kabel in Halbschale
DN 100



Aufgrabung;
beim Schließen 15 cm Rückschnitt
vorsehen.

Belag-Höhen am Gefälleknick
nach örtlichem Aufmaß

Wanddicke nicht bekannt

Längsschnitt A-A

Maßstab 1:50

Füllstabgeländer ohne Seil



2,41%

47
25

Stahlbetonergänzung aus 1976

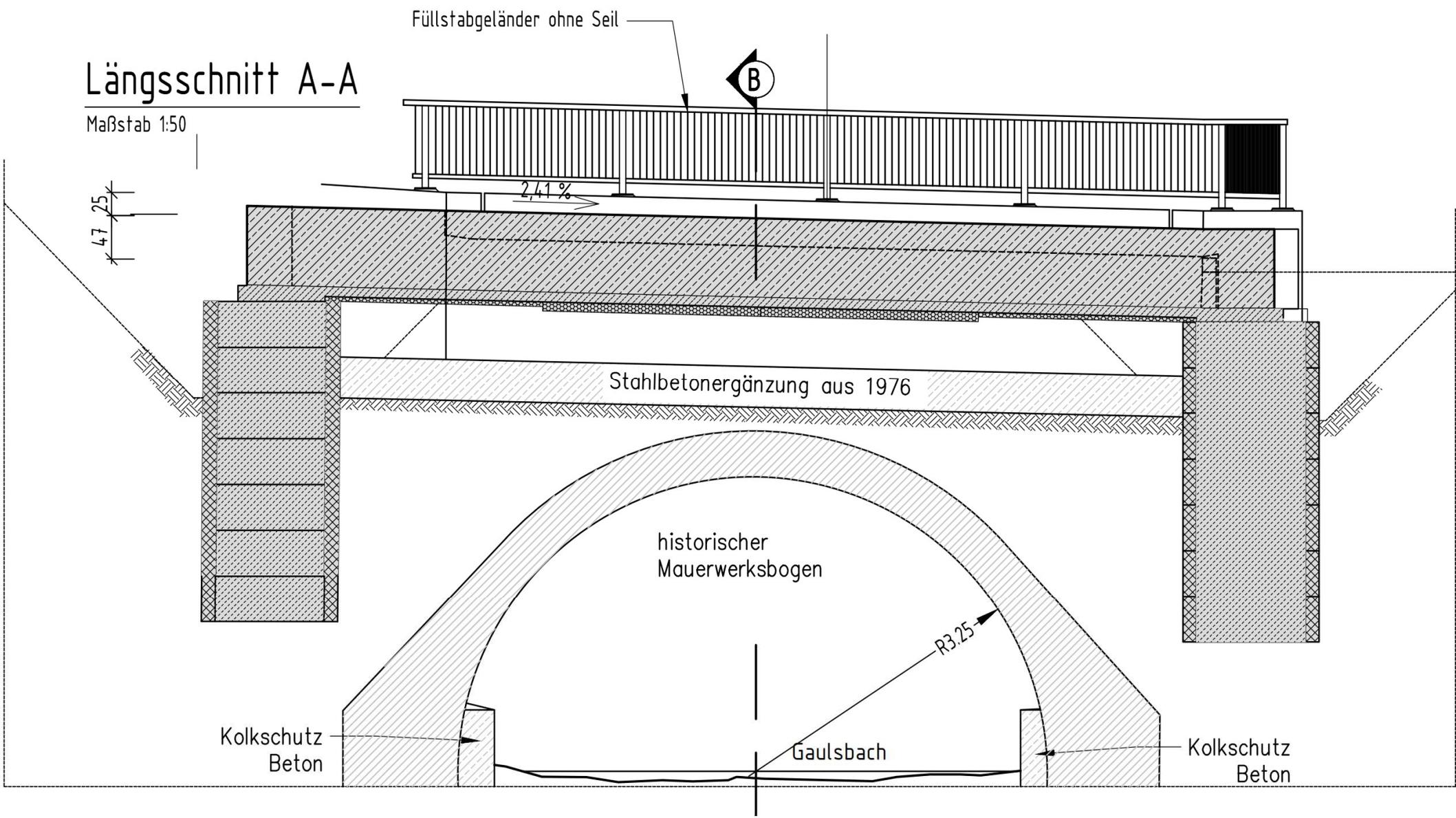
historischer
Mauerwerksbogen

R3,25

Kolkschutz
Beton

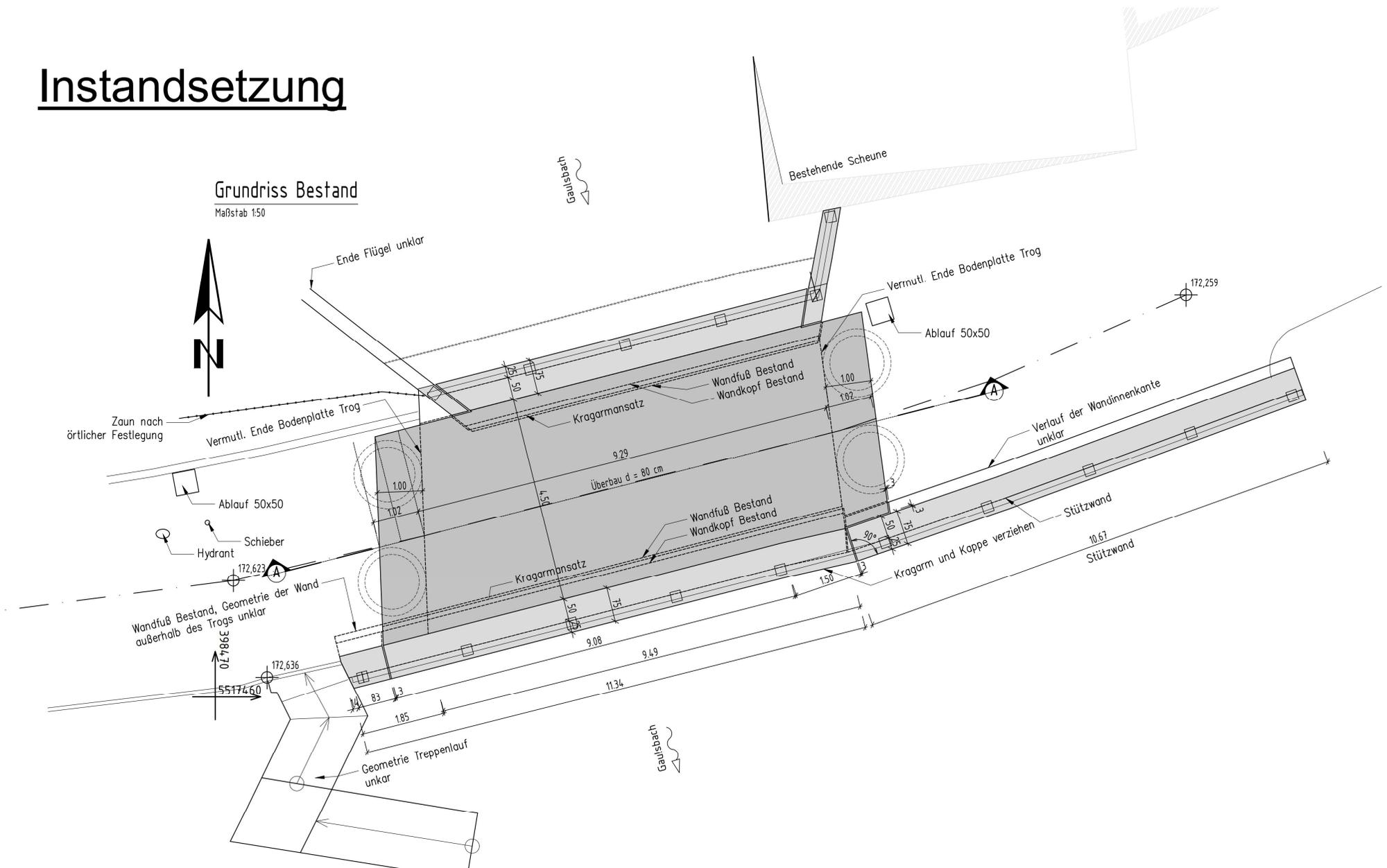
Gaulsbach

Kolkschutz
Beton



Instandsetzung

Grundriss Bestand
Maßstab 1:50



Instandsetzung Kappen und Geländer



Bestand



Bestand



Bestand



Instandsetzung Oberfläche Naturstein



Instandsetzung Oberfläche Naturstein



Instandsetzung Oberfläche Naturstein



Instandsetzung Oberfläche Naturstein

