

Tagesordnungspunkt 2

Rad-Station am Bahnhof

Beratung über weitere Vorgehensweise

Den Anwesenden liegt ein Schreiben der Finanzabteilung vor, in dem die Möglichkeiten der Finanzierung einer überdachten Radstation am Bahnhof aufgeführt sind. Nach aktuellen Planungen belaufen sich die Kosten für die Herstellung auf ungefähr 57.000 EUR. Mit dem Programm des LBM „Förderung von Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm Stadt und Land“ wären davon nur 35.000 EUR förderfähig; bei einer 90%igen Förderung verbleibt ein Eigenanteil i.H.v. 26.000 EUR bei der Stadt. Diese Mittel müssten für eine Realisierung in 2022 im Nachtragshaushalt bereitgestellt werden.

Alternativ besteht die Möglichkeit der Förderung durch ein Programm der Deutschen Bahn, bei dem ca. 85% der Kosten förderfähig wären. Die Maßnahmeumsetzung bei diesem Programm würde erst in 2023 erfolgen.

Insgesamt kommt die Frage nach den ggü. der ursprünglichen Planung stark erhöhten Kosten für die Herstellung der Radstation auf. Da hier zunächst keine Dringlichkeit vorliegt, soll die Ursache für die erhöhten Kosten geklärt und die Vorbereitung der Maßnahme mit Plänen, Kostenaufstellung und Anträgen für 2023 angegangen werden.

Abstimmungsergebnis: einstimmig